

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

Ing. Jiří Šťastný

Únavov 482

671 31 ÚNAVOV

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
6.10.2023		SUSJ 24201/2023	Viktor Fendrych/547120444 viktor.fendrych@susjmk.cz	13.12.2023

Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě III/39513 – „Oprava komunikace K myslivně - Syrovice“ k společnému povolení a technické podmínky pro realizaci stavby.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 9.10.2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k společnému povolení ke stavbě „Oprava komunikace K myslivně - Syrovice“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o rekonstrukci místní komunikace v obci Syrovice, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- Silnice č. III/39513 v km staničení cca 2,995 na pozemku p.č. 178/1 v k.ú. Syrovice (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK)).

S ohledem na připravovanou stavbu „III/39513 – Syrovice průtah“ je nutno zkoordinovat přípravu a realizaci obou staveb.

- **Kontakt:** Ing. Markéta Karbanová, vedoucí investičního úseku, 547 120 430, marketa.karbanova@susjmk.cz
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.
- Stavba je situována v zastavěné části obce.

Silnice č. III/39513 bude dotčena následujícím způsobem:

Rekonstrukce křižovatkového připojení:

- připojením vzájemným zazubením konstrukčních vrstev krajské silnice a stávající místní komunikace.

Podmínky pro realizaci křižovatkového připojení / rozšíření krajské komunikace:

- Požadujeme v místě napojení navrhované komunikace provést koordinaci s projektem (zařizuje obec Syrovice) rekonstrukce a rozšíření krajské komunikace na šířku 6,5 m v průtahu obcí. Tomuto projektu je nutno přizpůsobit vedení propustku i nájezdové oblouky připojení.
- Požadujeme provést plynulé napojení stojatého obrubníku na okolní terén tak, aby v krajových ukončeních obrubníku sjezdu nebyla ostrá hrana (např. seříznutím hrany obruby, terénními úpravami okolního pozemku).
- Požadujeme, aby v místě napojení místní komunikace – rozšíření komunikace na krajskou silnici byla respektována skladba konstrukce krajské komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - **požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$** (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), **poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$** . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. **V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- Šířka připojované komunikace a poloměry nájezdových oblouků musí odpovídat předpokládanému počtu a druhu vozidel, která budou vjezd používat. Při výjezdu a nájezdu vozidel nesmí dojít k omezení protilehlého jízdního pruhu.
- **Křižovatkové připojení i veškeré související objekty včetně dekorační zeleně musí být situovány tak, aby byly při výjezdu umožněny dostatečné rozhledové poměry dle příslušných norem a předpisů.**
- **Odvodnění je navrženo spádem do budované UV5 - nesmí docházet k nátokům dešťových vod z místní komunikace na krajskou silnici.**

Všeobecné podmínky stavby:

- V případech, kdy stavba v průběhu realizace zjistí poškození krajské komunikace v stavbou dotčených místech, požadujeme sanaci těchto poruch či poškození tak, aby stavba mohla být provedena v požadované kvalitě a s plnou zárukou na provedené práce.

Požadujeme, aby dotčený úsek silnice byl po ukončení stavby předán min. ve stejném technickém stavu, jaký byl před započatím stavby.

- Z důvodů uvedených v předchozím odstavci doporučujeme před stavbou provést diagnostiku vozovky, případně pasportizaci.
- **Požadujeme zkosit všechny příp. ostré hrany stavebních objektů situovaných těsně při jízděm pruhu (obrubníky připojení).**
- **V rámci provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů krajské komunikace. Pokud dojde vlivem stavby k úpravě odtokových poměrů či způsobu odvodnění krajské komunikace, musí být nový stav plně funkční a zajišťující řádné odvodnění krajské komunikace.**
- **Stávající dopravní značení a zařízení dotčené stavbou bude po stavbě opětovně osazeno (např. svislé DZ umístěné na sloupech při jejich výměně).**
- **Silniční příkop požadujeme v rozsahu stavby obnovit – zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce.**
- **V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.**
- **O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Viktor Fendrych (e-mail: viktor.fendrych@susjmk.cz).**
- **Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.** Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Viktor Fendrych, e-mail: viktor.fendrych@susjmk.cz) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDÍ a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- **Jakékoliv poškození tělesa krajské silnice vč. dopravního značení a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízděm stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.**
- **Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.**

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, a k vydání společného povolení.

- Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).
- Dále požadujeme dodat protokoly o příp. provedených zkouškách (statické zatěžovací zkoušky únosnosti).

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral

vedoucí oblasti Střed

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha: Potvrzená situace stavby